

SPIS TREŚCI

1	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	2
1.1	Podstawa opracowania	2
1.2	Materiały wejściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	STAN ISTNIEJĄCY	2
1.4.1	Istniejący układ drogowy	2
1.4.2	Opis możliwych utrudnień	3
1.5	STAN PROJEKTOWANY	3
1.5.1	Opis projektowanego oznakowania	3
1.5.2	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
1.6	Adnotacje do uwag Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	9
1.6.1	Termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu.....	10
2	Załącznik nr 1	11
2.1	Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie	11
3	Załącznik nr 2	12
3.1	Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	12
4	Załącznik nr 3	14
4.1	Zatwierdzenie Gmina Barwice.....	14
5	Załącznik nr 4	15
5.1	Zatwierdzenie Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.....	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA- ETAP I
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA- ETAP II
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA- ETAP III
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA- ETAP IV
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA- ETAP V

Nr rysunku

rys. nr 1
rys. nr 2
rys. nr 3
rys. nr 4
rys. nr 5
rys. nr 6

1 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

1.1 Podstawa opracowania

- przebudowa ulic Rzecznej i Podgórnej w Barwicach,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa.

1.2 Materiały wejściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wejściowe:

- wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącej organizacji ruchu,
- decyzja nr 13.2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 15.09.2021r.,
- projekt architektoniczno- budowlany, przebudowa nawierzchni drogowych,
- projekt budowlany na budowę kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej,

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz.1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393) z późniejszymi zmianami- Dz.U. 2016 poz. 646.

1.4 STAN ISTNIEJĄCY

1.4.1 Istniejący układ drogowy

Ulica Rzeczna zapewnia połączenie komunikacyjne pomiędzy ul. Szosa Jana Pawła II i ul. Podgórną. Jest to ulica o pojedynczej jezdni z nawierzchnią z MMA. Jezdnia posiada szerokość ~5,2 m na całej długości ulicy występuje jednostronny chodnik. Przed skrzyżowaniem z ul. Podgórną na odcinku ~60,0m chodnik jest obustronny. W ciągu ulicy znajdują się zjazdy na posesje i do usług. W pasach chodnikowych i na poboczach znajdują się drzewa i krzewy w postaci żywopłotów.

Ulica Podgórna łączy ul. Rzeczną z ul. Zwycięzców. Odcinek ulicy Podgórnej od ul. Rzecznej w kierunku ul. Szosa Jana Pawła II jest bez przejazdu. Ulica posiada jedną jezdnię o nawierzchni z MMA i szerokości ~5÷6,6m. Na odcinku od ul. Zwycięzców do ul. Rzecznej znajdują się obustronne chodniki i zjazdy na posesje. Na pozostałym odcinku chodnik jest jednostronny, występują zjazdy na posesje.

Pod względem wyposażenia w infrastrukturę związaną z funkcjonowaniem drogi na ulicach będących przedmiotem opracowania jest oświetlenie. Kanalizacja deszczowa i wpusty

deszczowe znajdują się w ul. Podgórnej. Ul. Rieczna przekracza rzekę Gęsia, gdzie znajduje się przepust.

Wyposażenie w infrastrukturę niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi stanowią sieci wodociągowe, gazowe, kable energetyczne. W ul. Podgórnej znajduje się kanał sanitarny.

Pod względem usytuowania ulice znajdują się w terenie zabudowanym. Znajdują się tu obiekty usługowe a w większości budynki mieszkalne - jednorodzinne. Ulice przebiegają w centralnej części miasta Barwice. Ulice posiadają oznakowanie pionowe.

Ulice Rieczna oraz Podgórna to drogi wewnętrzne.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 172 przy skrzyżowaniu z ul. Rieczną to ulica o pojedynczej jezdni z nawierzchnią asfaltową. Jezdnia posiada szerokość ~7,27 m. Wzdłuż jezdni występuje jednostronny chodnik o szerokości ~1,78 m. Ulica jest oświetlona, posiada infrastrukturę podziemną. Przejście dla pieszych jest oznakowana znakami pionowymi oraz poziomymi.

Według generalnego pomiaru ruchu w roku 2020/2021, średni dobowy ruch roczny (SDRR) w odcinku drogi wojewódzkiej nr 172; Kołacz Tartak/Droga Wojewódzka nr 167/-Barwice/Droga Wojewódzka nr 171, wynosił 1694 pojazdów silnikowych na dobę, w tym 1303 samochodów osobowych i mikrobusów na dobę, motocykli 11, samochodów dostawczych 202, samochodów ciężarowych 166, autobusów 6 i ciągników rolniczych 6.

Organizacja ruchu

Odcinek drogi ujęty w opracowaniu posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. Oś jezdni - linie przerywane oraz ciągła podwójna. Oznakowanie pionowe to znaki ostrzegawcze, zakazu, oraz informacyjne.

1.4.2 Opis możliwych utrudnień

Zakres planowanych robót w pasie drogowym:

- roboty ziemne – prace wykonywane ręcznie i przy użyciu sprzętu zmechanizowanego,
- roboty nawierzchniowe na drodze i na zjazdach.

Zasięg robót oraz zakres prac do wykonania w pasie drogowym w średnim stopniu wpłynie na pogorszenie warunków ruchu na drodze. Występującym utrudnieniem będzie odcinkowe i etapowe zajęcie oraz zamknięcie drogi.

Tymczasowa organizacja ruchu w pierwszym, czwartym i piątym etapie obejmuje budowę kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej oraz roboty drogowe. W pozostałych etapach wykonane zostaną tylko roboty drogowe.

1.5 STAN PROJEKTOWANY

1.5.1 Opis projektowanego oznakowania

ETAP I- budowa ul. Podgórnej

W etapie I tymczasowej organizacji ruchu zostanie wykonana budowa odcinka kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej w ul. Podgórnej oraz odcinek ul. Podgórnej. Planuje się wykonanie wykopów w jezdni (budowa kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej) oraz budowę nowych nawierzchni ciągu pieszo- jezdniowego, zjazdów, chodników oraz opasek. Nawierzchnie ciągu pieszo- jezdniowego, zjazdów, chodników i opasek zostaną wybudowane do warstwy ścieralnej. Miejsce prowadzonych robót zabezpieczono zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a (budowa kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej) i zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi

U-20b. Zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 w odpowiednich odległościach od obszaru robót. Na czas budowy, odcinek ul. Podgórnej pozostaje zamknięty. Dojście oraz dojazd do posesji pozostaje zapewniony. Wprowadza się oznakowanie pionowe oraz poziome zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Stan pasa drogowego po zakończeniu robót w etapie I, umożliwić będzie normalną eksploatację odcinka. Na ul. Rzecznej wprowadzona zostaje tymczasowa organizacja ruchu.

ETAP II- budowa ul. Rzecznej

W ETAPIE II wykonany zostanie odcinek ul. Rzecznej od połączenia z krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej nr 172 do zjazdu na stację paliw. Planuje się rozebranie istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdu i chodników i wykonanie nowych nawierzchni jezdni, zjazdu i chodników. Nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników zostaną wybudowane do warstwy ścieralnej. Na całym odcinku prowadzonych robót w ul. Rzecznej obowiązuje zakaz ruchu. W organizacji ruchu kołowego na drodze wojewódzkiej nr 172 wprowadzono zawężenie pasa ruchu do 2,75 m w rejonie połączenia z ul. Rzeczną. Wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h oraz zakaz wyprzedzania. Dla pojazdów jadących DW nr 172 wprowadzono obowiązkowy nakaz jazdy na wprost w rejonie połączenia z ul. Rzeczną. Dla zapewnienia ruchu pieszego zaprojektowano tymczasowe ciągi pieszego z płyt betonowych 30x30 cm oraz wygrodzono barierami U-20c przejście w obszarze robót. Lokalizacja przejścia w obszarze robót może ulegać zmianie w miarę postępu robót. Miejsce prowadzonych robót zabezpieczono zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b oraz zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 w odpowiednich odległościach od obszaru robót. Zastosowano znaki D-4b przy skrzyżowaniu ul. Podgórnej oraz Zwycięzców. Dojazd oraz wyjazd ze stacji paliw oraz stacji kontroli pojazdów jest zapewniony ul. Podgórną. Wprowadza się oznakowanie pionowe zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Stan pasa drogowego po zakończeniu robót w etapie II, umożliwić będzie normalną eksploatację odcinka. Na kolejnym odcinku ul. Rzecznej wprowadzona zostaje tymczasowa organizacja ruchu.

ETAP III- budowa ul. Rzecznej

Kolejny etap prac obejmuje wykonanie następnego odcinka ul. Rzecznej. Planuje się wykonanie nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych i chodników. Nawierzchnie jezdni, zjazdów, zatok autobusowych i chodników zostaną wybudowane do warstwy ścieralnej. Miejsce prowadzonych robót zabezpieczono zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b oraz zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 w odpowiednich odległościach od obszaru robót. Zastosowano znaki D-4b przy skrzyżowaniu ul. Podgórnej i Zwycięzców. Na czas budowy, odcinek ul. Rzecznej pozostaje zamknięty. Dojazd oraz wyjazd ze stacji paliw oraz stacji kontroli pojazdów jest zapewniony drogą wojewódzką nr 172. Wprowadza się oznakowanie pionowe zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Stan pasa drogowego po zakończeniu robót w etapie III, umożliwić będzie normalną eksploatację odcinka. Na kolejnym odcinku ul. Rzecznej wprowadzona zostaje tymczasowa organizacja ruchu.

ETAP IV- budowa ul. Rzecznej

W etapie IV tymczasowej organizacji ruchu wykonywane będą roboty drogowe związane z ostatnim odcinkiem ul. Rzecznej. W tym czasie wykonana zostanie budowa odcinka kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej w ul. Rzecznej. Planuje się wykonanie wykopów w jezdni (budowa kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej) oraz budowę nowych nawierzchni jezdni zjazdów oraz chodników. Nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników zostaną wybudowane do warstwy ścieralnej. Miejsce prowadzonych robót zabezpieczono zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a (budowa kanalizacji deszczowo- grawitacyjnej) i zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b. Zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 w odpowiednich odległościach od obszaru robót. Zastosowano znaki D-4b przy skrzyżowaniu ul. Podgórnej i Zwycięzców. Na czas budowy, odcinek ul. Podgórnej pozostaje zamknięty. Dojście oraz dojazd do posesji pozostaje zapewniony. Wprowadza się oznakowanie pionowe zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Stan pasa drogowego po zakończeniu robót w etapie IV, umożliwić będzie normalną eksploatację odcinka. Na odcinku ul. Podgórnej wprowadzona zostaje tymczasowa organizacja ruchu.

ETAP V

Jest to końcowy etap, w którym roboty drogowe będą prowadzone na ostatnim odcinku ul. Podgórnej. W tym czasie wykonana zostanie budowa odcinka kanalizacji deszczowo-grawitacyjnej w ul. Podgórnej. Planuje się wykonanie wykopów w jezdni (budowa kanalizacji deszczowo-grawitacyjnej) oraz budowę nowych nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników. Nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników zostaną wybudowane do warstwy ścieralnej. Miejsce prowadzonych robót zabezpieczono zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a (budowa kanalizacji deszczowo-grawitacyjnej) i zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b. Zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 w odpowiednich odległościach od obszaru robót. Zastosowano znak D-4a przy skrzyżowaniu ul. Rzecznej i Jana Pawła II. Na czas budowy, odcinek ul. Podgórnej pozostaje zamknięty. Dojście oraz dojazd do posesji pozostaje zapewniony. Po zakończeniu robót oznakowanie zostanie usunięte, stan pasa drogowego umożliwić będzie normalną eksploatację obiektu drogowego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

1.5.2 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

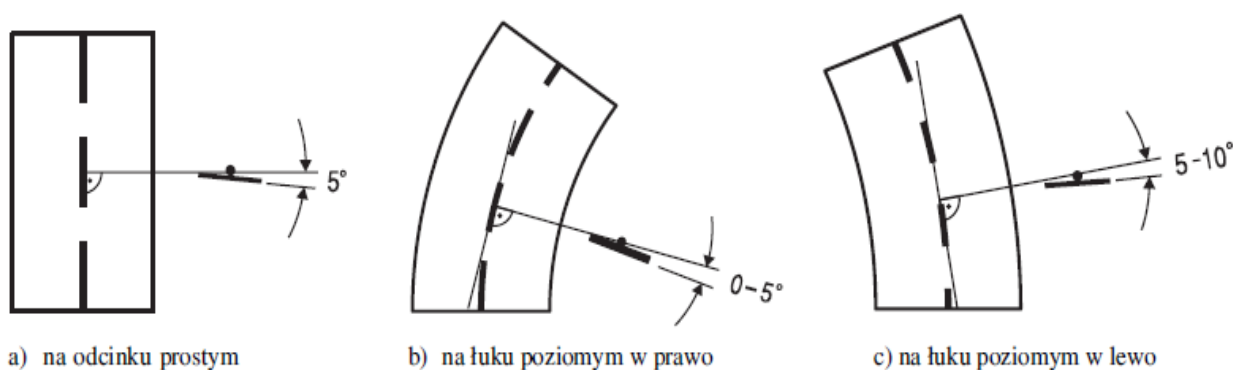
Nad tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3c i U-3d oraz nad zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b, projektowanymi prostopadle do osi jezdni, osadzono żółte światła ostrzegawcze U-35. Emitowane żółte światła ostrzegawcze będą widoczne nie zależnie od pory dnia i nocy, warunków pogodowych oraz w warunkach niedostatecznej widoczności. Nad znakami A-12b i A-12c osadzono światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym, nadające sygnał błyskowy, będący widoczny nie zależnie od pory dnia i nocy oraz warunków pogodowych. Światła ostrzegawcze U-35 w kolorze czerwonym, nadające sygnał stały, zastosowano nad zaporami pojedynczymi szerokimi U-20b ze znakami B-1. Emitowane światła czerwone będą widoczne nie zależnie od pory dnia i nocy, warunków pogodowych oraz w warunkach niedostatecznej widoczności.

Słupki do mocowania znaków należy oznakować paskiem o szerokości 3 cm z naklejanej, nie odblaskowej folii koloru żółtego.

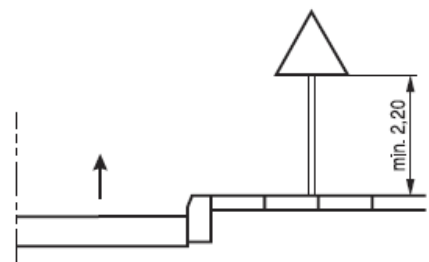
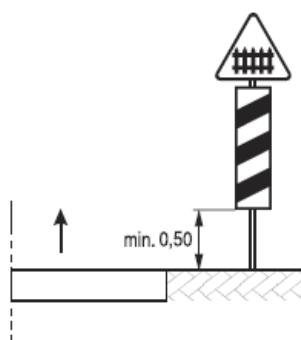
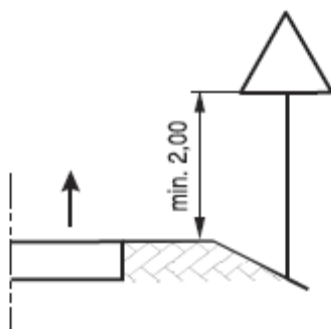
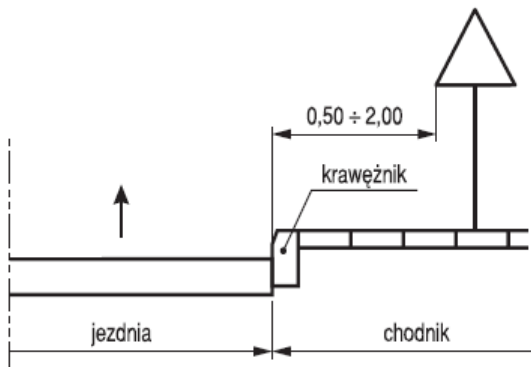
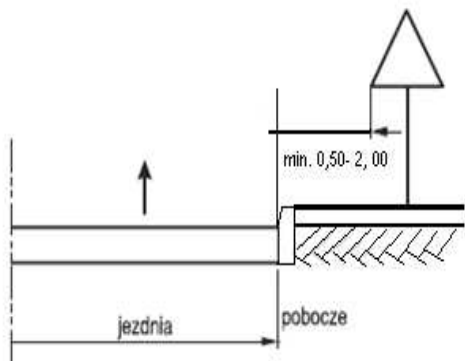
Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na poszczególnych rysunkach.

Po zakończeniu robót oznakowanie zostanie usunięte, stan pasa drogowego umożliwić będzie normalną eksploatację obiektu drogowego.

Sposób umieszczenia znaków

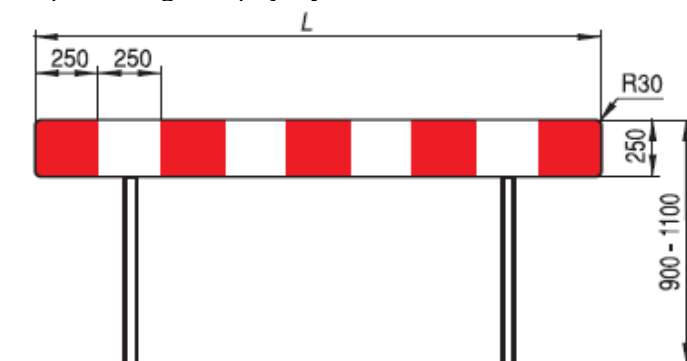


Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze

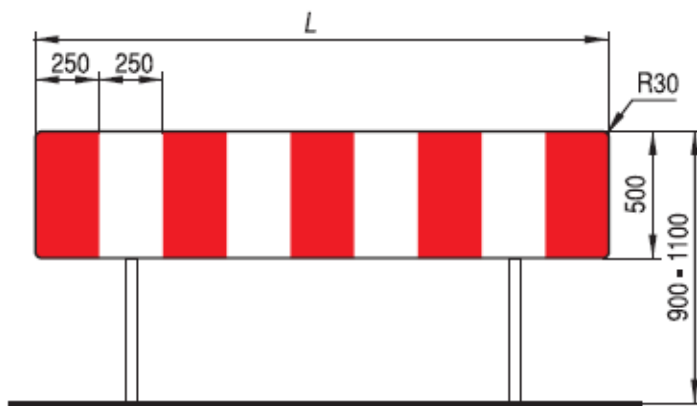


Wzory zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wg: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz.2181) z późniejszymi zmianami.

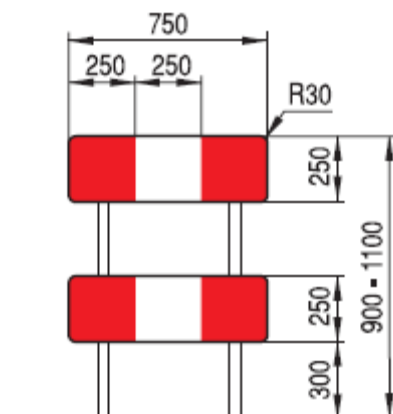
1. Zapora drogowa pojedyncza U-20a



2. Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



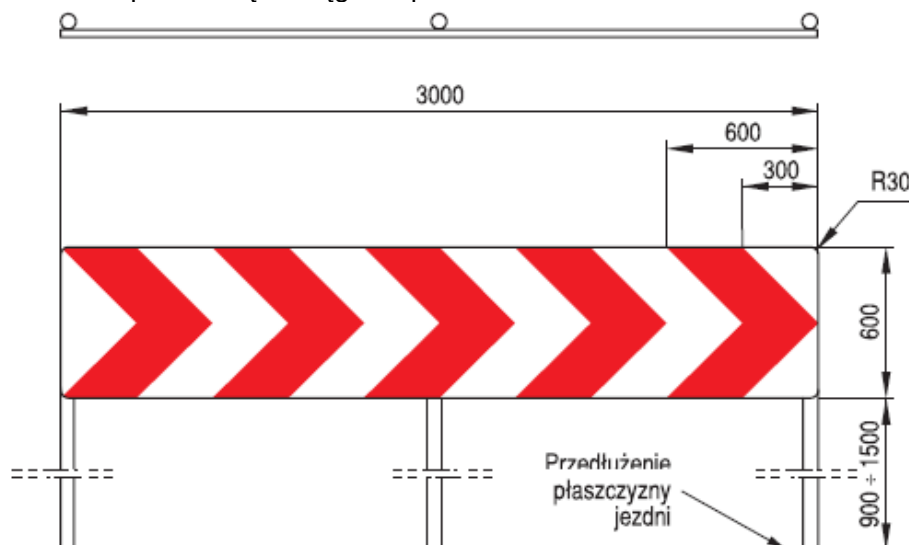
3. Zapora drogowa podwójna U-20c



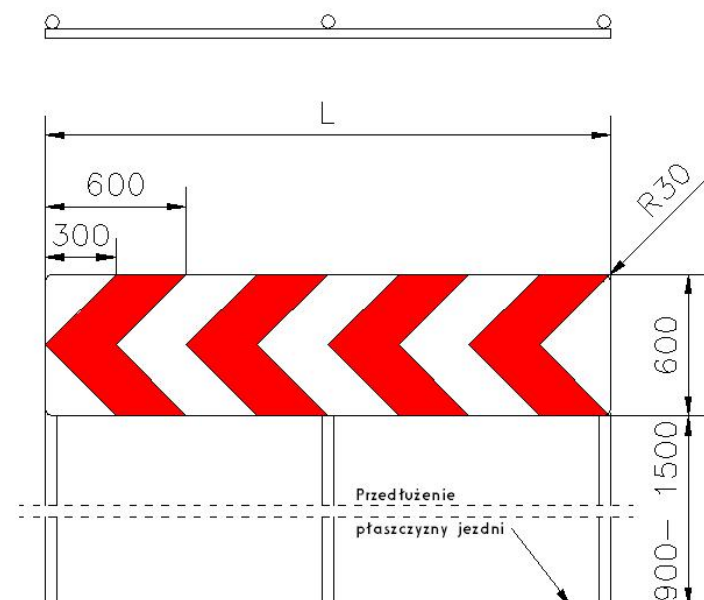
*Wymiary na rysunkach podane w mm.

*Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm.

4. Tablica prowadząca ciąga w prawo U-3c



5. Tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d



6. Typoszereg tablic prowadzących ciągłych U-3c i U-3d.

Wysokość	600	600	600	600
Długość	1200	1800	2400	3000

Umieszczone światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego nad tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3c i U-3d oraz zaporami drogowymi pojedynczymi szerokimi U-20b, powinny być bardzo dobrze widoczne zarówno podczas dnia jak i nocy oraz niezależnie od warunków pogodowych i w warunkach niedostatecznej widoczności, a także bez przerwy przez całą dobę. Emitowane światło barwy żółtej powinno nadawać sygnał migający.

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe grupy średniej i dużej, pokryte folią odblaskową typu 2,
- dla oznakowania miejsca robót w pasie drogi wojewódzkiej, należy zastosować oznakowanie z grupy dużej, wykonanych z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej,
- tablice kierujące zastosowane do wygradzania powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 2,
- istniejące oznakowanie poziome, występujące w obrębie robót w postaci linii P-4, należy przekreślić kreskami barwy żółtej o szerokości co najmniej 12 cm, wykonanymi z materiałów łatwych do usunięcia, na odcinku 20 m, po obu stronach od frontu robót. Kreski należy zastosować co 5 m,
- zapewnić szczelność wygradzenia wykonywanych robót,
- wyznaczone tymczasowe przejście dla pieszych przez obszar wykonywania prac drogowych (ETAP II), należy dostosowywać i przestawiać w miarę postępu prac,
- każdorazowo po skończonym dniu pracy, użyte urządzenia zabezpieczające, należy ustawić bliżej krawędzi jezdni,

- o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,

- przy ręcznym kierowaniu ruchem drogowym (np. w czasie manewrów maszyny lub pojazdów budowy) przez uprawnione osoby, należy stosować obowiązujące przepisy określone w Rozporządzeniu MSWiA z dnia 06.07.2010 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem, powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 wraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM" (Rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/),

- umieszczone na drodze znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z wzorami i wymaganiami zawartymi w *"Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach"* Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Niezależnie od przedstawionych w projekcie sposobów oznakowania i zabezpieczenia robót, należy przestrzegać przepisów ustawy „*Prawo o ruchu drogowym*”, a także ogólnych i szczegółowych dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe.

1.6 Adnotacje do uwag Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Pismo ZZDW-3.4075.2.74.2022.IP z dnia 21.02.2022 r., Koszalin

Ad1.

Zastosowano się do uwagi.

Ad2.

Zastosowano się do uwagi.

Ad3.

Opis ETAPU II odpowiada rozwiązaniu przedstawionemu na planie sytuacyjnym.

Ad.4

Zastosowano się do uwagi.

Ad.5

Określono realną szerokość wygradzenia jezdni.

Ad.6

Nie zachodzi ewentualność pozostawienia pasa ruchu o szerokości mniejszej niż 2,75 m. W przypadku manewrów maszyn lub pojazdów budowy, może zaistnieć konieczność ręcznego kierowania ruchem.

Ad.7

Zastosowano się do uwag.

Ad.8

Zastosowano się do uwagi.

Ad.9

Zastosowano się do uwagi.

Ad.10

Zastosowano się do uwagi.

1.6.1 Termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu maj 2022 roku.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu grudzień 2023 roku.

Opracował
Zygmunt Sobolewski

2 Załącznik nr 1

2.1 Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie

Pismo RD-5321-576/22/TK z dnia 17.02.2022 r., Mierzyn



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP W SZCZECINIE

72 - 006 Mierzyn, ul. Welecka 2, tel. 47 78 16 025, fax 47 78 16 023

e-mail: wrđ@sc.policja.gov.pl



Mierzyn, dnia 17 lutego 2022 r.

RD - 5321 – 576/22/TK

**Pan
Andrzej Rychlicki**

*FIRMA PROJEKTOWO
– BUDOWLANA „Ar-tech”
ul. Batalionów Chłopskich 37/43
70 – 765 Szczecin*

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej **Nr 172**.

Odpowiadając na pismo z dnia 16 lutego 2022 r. które wpłynęło do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w dniu 17 lutego 2022 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Przebudowa dróg/ulic Rzecznej i Podgórnej w m. Barvice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172”.

uzyskał opinię **pozytywną z następującą uwagą:**

mając na względzie wpływ zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na parametr widoczności wzajemnej w relacji kierujący – pieszy, istniejące przejście dla pieszych wyłączyć z eksploatacji, lub odsunąć stosowane urządzenia od powierzchni przejścia dla pieszych. Lokalizację zapór na powierzchni przejścia dla pieszych uznać należy za niewskazane z uwagi na ograniczenie widoczności i możliwości wejścia bezpośrednio na przejście dla pieszych zza zapory bez należytej obserwacji sytuacji drogowej (rys. nr 3).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonano w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

Egz. nr 3 ad acta.

asp. szt. Kaczmarek Tomasz, tel. 4778 16 014

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Szczecinie

z up

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie

kom. Szymon Szymoniak

3 Załącznik nr 2

3.1 Opinia Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Pismo ZZDW-3.4075.2.74.2022.IP z dnia 21.02.2022 r., Koszalin



Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 21.02.2022 r.

ZZDW-3.4075.2.74.2022.IP

FIRMA PROJEKTOWO- BUDOWLANA „AR-tech”

ul. Batalionów Chłopskich 37/43
70-765 Szczecin 18
Skr. Poczta 69

Pismo z dn. 16.02.2022

Sprawa: Czasowa organizacja ruchu – przebudowa dróg/ulic Rzecznej i Podgórznej w Barwicach w zakresie połączenia drogi wewnętrznej (ul. Rzeczna) z drogą wojewódzką nr 172 w km 18+200

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.02.2022 r. (data wpływu do ZZDW w Koszalinie 18.02.2022 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w związku z przebudową dróg/ulic Rzecznej i Podgórznej w Barwicach w zakresie połączenia drogi wewnętrznej (ul. Rzeczna) z drogą wojewódzką nr 172 w km 18+200, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Do oznakowania miejsca robót w pasie drogi wojewódzkiej należy stosować znaki duże.
2. W opisie technicznym należy zaznaczyć, że jeżeli zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym (np. w czasie manewrów maszyny lub pojazdów budowy) przez uprawnione osoby to należy uwzględnić obowiązujące przepisy określone w rozporządzeniu MSWiA z dnia 06. 07. 2010 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/.
3. Opis etapu II z opisu technicznego powinien odpowiadać rozwiązaniu przedstawionemu na planie sytuacyjnym.
4. Na planie sytuacyjnym należy przedstawić parametry geometrii drogi.
5. Należy określić realną szerokość wygrozdzenia jezdni. Bezpieczna szerokość zajęcia jezdni podczas wykonywania planowanych robót bezpośrednio przy krawędzi jezdni to min. 1,5 – 2 m, a w razie konieczności ustawienia maszyny albo pojazdu na jezdni należy zająć nawet cały pas ruchu. Każdorazowo po skończonym dniu pracy użyte urządzenia zabezpieczające należy ustawić bliżej krawędzi jezdni.
6. W przypadku gdy pozostawiona szerokość pasa ruchu jest mniejsza niż 2,75 m, istniejące oznakowanie poziome występujące w obrębie robót należy przekreślić kreskami barwy żółtej o szerokości co najmniej 12 cm wykonanymi z materiałów łatwych do usunięcia, na odcinku 20 m.
7. Do wygrozdzenia miejsca robót wzdłuż jezdni należy zastosować zapory U-20a lub tablice kierujące. Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi.
8. W odległości 20 m za miejscem robót należy zastosować znaki B-42.

9. Nad znakami U-20c zastosowano nieprawidłowe tabliczki.
10. Na planie sytuacyjnym należy wskazać bezpieczny ciąg komunikacyjny dla pieszych na czas wykonywania robót. Nie należy kierować pieszych przez skarpy. W przypadku kierowania pieszych przez teren prywatny należy uzyskać zgodę właściciela. Kierując pieszych przez trawniki należy zapewnić możliwość bezpiecznego przejścia poprzez ułożenie tymczasowego chodnika na trawniku, zastosowanie tymczasowego utwardzenia lub specjalistycznych maty.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania

mgr.inż. Waldemar Wejnerowski

4 Załącznik nr 3

4.1 Zatwierdzenie Gmina Barwice

Pismo IN.7221.6.2022 z dnia 23.02.2022 r., Barwice



GMINA BARWICE

ul. Zwycięzców 22, 78-460 Barwice, tel. (094) 373 63 09, fax (094) 373 63 49
www.barwice.pl, urzadz@um.barwice.pl

IN.7221.6.2022

Barwice, 23.02.2022r.

Firma-Projektowo Budowlana
„AR-Tech”
ul. Batalionów Chłopskich 37/43
70-765 Szczecin 18

Działając na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 450) oraz §3 ust. 1a, pkt 3 i §6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego przez p. Andrzeja Rychlickiego, Firma Projektowo-Budowlana „AR-Tech”, ul. B. Chłopskich 37/43, 70-765 Szczecin, projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa dróg/ulic Rzecznej i Podgórnej w Barwicach”

Zatwierdzam

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa ulic/dróg Rzecznej i Podgórnej w Barwicach” z następującymi uwagami:

- w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu,
- bezwzględnie należy zapewnić bezpieczny dostęp do posesji w obrębie prowadzonych prac,
- dostosowywać rozmieszczenie oznakowania zgodnie z etapami prowadzonych robót.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: przed rozpoczęciem robót – nie wcześniej niż 01.05.2022r.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – po zakończeniu robót, nie później niż 31.12.2023r.

Pouczenie

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Z poważaniem
ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr inż. Robert Goruski

5 Załącznik nr 4

5.1 Zatwierdzenie Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

Pismo WIiT-III.80222.123.2022 z dnia 27.04.2022 r., Szczecin

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE
WIiT – III.80222. 123. 2022

Szczecin, dnia 27 kwietnia 2022 r.

Pan Andrzej Rychlicki
AR-TECH
ul. Batalionów Chłopskich 37/43
70-764 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy zjazdu na drogę wewnętrzną – ul. Rzeczna – przy ul. Jana Pawła II w Barwicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 z uwagami:

1. na zaporach U-20c w miejsce projektowanych tabliczek należy zastosować tabliczkę ze strzałką kierunkową w lewo i napisem „Przejdźcie obok” od strony Połczyna Zdroju oraz tabliczkę z napisem „Przejdźcie obok” i strzałką kierunkową w prawo od strony Szczecinka,
2. szerokość zajęcia jezdni powinna wynosić co najmniej 1,5 m,
3. należy zastosować znaki z grupy znaków dużych wykonanych z folii odblaskowej typu 2 lub folii przyrównanej,
4. istniejące oznakowanie poziome występujące w obrębie robót w postaci linii P-4 należy przekreślić kreskami barwy żółtej o szerokości co najmniej 12 cm wykonanymi z materiałów łatwych do usunięcia, na odcinku 20 m po obu stronach od frontu robót, kreski należy zastosować co 5 m,
5. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
6. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
7. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
8. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami,
9. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
10. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie ważności zatwierdzenia. Zatwierdzenie jest ważne do **31 grudnia 2022 r.**

z up. Marszałka Województwa

Agnieszka Urbańska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu